



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 24 czerwca 2019

**Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep w tym przyczep lekkich i rolniczych oraz ciągników rolniczych
Maj 2019 rok**

analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

W poniższej analizie prezentujemy dane obejmujące jedynie rejestracje stałe na koniec okresów miesięcznych. Nie uwzględniamy pojazdów pozostających w momencie zakończenia okresów miesięcznych na rejestracji czasowej. Oznacza to, że liczba ostatecznie zarejestrowanych w Polsce na stałe przyczep i naczep może być w omawianym okresie nieznacznie wyższa. W materiale uwzględnione są pojazdy nowe (tu bez daty pierwszej rejestracji za granicą i poniżej 3 lat).

W maju 2019r. na rynku nowych przyczep i naczep wszystkich rodzajów, tempo wzrostu rok do roku wyniosło 5,3%. Łącznie zarejestrowano 8 636 szt. Osiągnięty rezultat był mniejszy niż w kwietniu br. (-5,1% m/m).

W grupie naczep nastąpił umiarkowany wzrost o 2,4% r/r wobec 4% r/r obserwowanego w kwietniu. Naczep wszystkich rodzajów przybyło 2 059. Przyczepy urosły w tempie +6,2% r/r do 6 577 szt. Rejestracje dominujących przyczep lekkich w ostatnim miesiącu przyspieszyły o 2,3% . Przybyło ich 4 813 i było ich więcej o 108 szt. niż w analogicznym miesiącu rok wcześniej.

W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t przybyło w maju br. 2 318 pojazdów. Rezultat z ostatniego miesiąca był o 3% wyższy niż przed rokiem i obniżył się o 6,9% w porównaniu z kwietniem br. Jednocześnie był to najwyższy majowy wynik tej grupy pojazdów w obserwacjach PZPM od 2009r.

Od początku roku zarejestrowano łącznie 38 666 przyczep i naczep wszystkich rodzajów. Przewaga nad analogicznym okresem ub.r. wynosi 6,9%. Rejestracje przyczep zwiększyły się o 6,9% a naczep o 6,8%. Grupa ciężarowych przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t osiągnęła w tym czasie 12 221 szt. i wzrost 5,3% w skali roku.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH PRZYCZEP I NACZEP* w tym przyczepy lekkie						
	2019 Maj	2018 Maj	% zmiana r/r	2019 Sty - Maj	2018 Sty - Maj	% zmiana r/r
PRZYCZEPY	6 577	6 195	6,2%	27 575	25 789	6,9%
przyczepy ciężarowe	1 034	931	11,1%	4 793	4 613	3,9%
przyczepy specjalne	248	133	86,5%	732	582	25,8%
przyczepy lekkie	4 813	4 705	2,3%	20 198	18 675	8,2%
przyczepy ciężarowe rolnicze	482	425	13,4%	1 851	1 914	-3,3%
przyczepy inne	-	1	-100,0%	1	5	-80,0%
NACZEPY	2 059	2 010	2,4%	11 091	10 384	6,8%
naczepty ciężarowe	2 058	2 009	2,4%	11 088	10 378	6,8%
naczepty specjalne	1	1	0,0%	3	6	-50,0%
RAZEM PRZYCZEPY I NACZEPY	8 636	8 205	5,3%	38 666	36 173	6,9%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 24 czerwca 2019

Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t

W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t rejestracje w maju br. zakończyły się wysokim rezultatem (2318 szt.), który był wyższy od osiągniętego w analogicznym miesiącu ub.r. o 3% (+67 szt.). Był to kolejny – 5. miesiąc z rzędu wzrostów liczonych rok do roku – ponownie zakończony rekordowym – majowym wynikiem. Rezultat z ostatniego miesiąca był łagodnie, sezonowo niższy niż w kwietniu br. (-6,9%).

Dobrym prognozą na dalszy rozwój rynku przyczep i naczep pow. 3,5t są wysokie rejestracje ciągników samochodowych, które sygnalizują rozwój rynku naczep. W maju br. ciągniki osiągnęły wynik 2,3 tys. szt. (2333 szt.;+22,0%). W ub. roku rejestracje ciągników samochodowych przekraczały 2 tys. szt. jedynie w marcu, wrześniu i październiku (2270szt.; 2268szt. i 2562szt.) teraz obserwujemy wysoki poziom ich rejestracji (pow. 2 tys. szt.) nieprzerwanie od lutego. Jednak ryzyka z jakimi zmagać się będą w tym roku przedsiębiorcy funkcjonujący na rynku transportowym, a zwłaszcza w transporcie międzynarodowym mogą oddziaływać zarówno na rynek ciągników samochodowych, jak i naczep ciężarowych w kierunku przeciwnym. Wśród nich m.in.: Brexit, płace minimalne w powiązaniu z pakietem mobilności uzgadnianym w PE, brak wykwalifikowanych kierowców. Pamiętajmy jednak, że zaplanowane do wejścia w życie od września br. - wymagania przy rejestracji nowych pojazdów – homologacji z WLTP m.in. dla kategorii N2, jak i dodatkowo zmiana przepisów dotycząca tachografów (od 15 czerwca br.) może podbudowywać obecny wzrost liczby rejestracji m.in. ciągników i pociągać też większe zainteresowanie naczepami, które w odniesieniu do tych ostatnich może rozłożyć się w czasie.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH, PRZYCZEP I NACZEP*, DMC>3.5T						
	2019 Maj	2018 Maj	% zmiana r/r	2019 Sty - Maj	2018 Sty - Maj	% zmiana r/r
PRZYCZEPY, DMC>3.5T"	259	243	6,6%	1 132	1 238	-8,6%
PRZYCZEPY CIĘŻAROWE	258	243	6,2%	1 124	1 227	-8,4%
PRZYCZEPY SPECJALNE	1	-		8	11	-27,3%
NACZEPY, DMC>3.5T"	2 059	2 008	2,5%	11 089	10 369	6,9%
NACZEPY CIĘŻAROWE	2 058	2 008	2,5%	11 087	10 366	7,0%
NACZEPY SPECJALNE	1	-		2	3	-33,3%
RAZEM NACZEPY I PRZYCZEPY	2 318	2 251	3,0%	12 221	11 607	5,3%

**/ bez rejestracji czasowych*

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

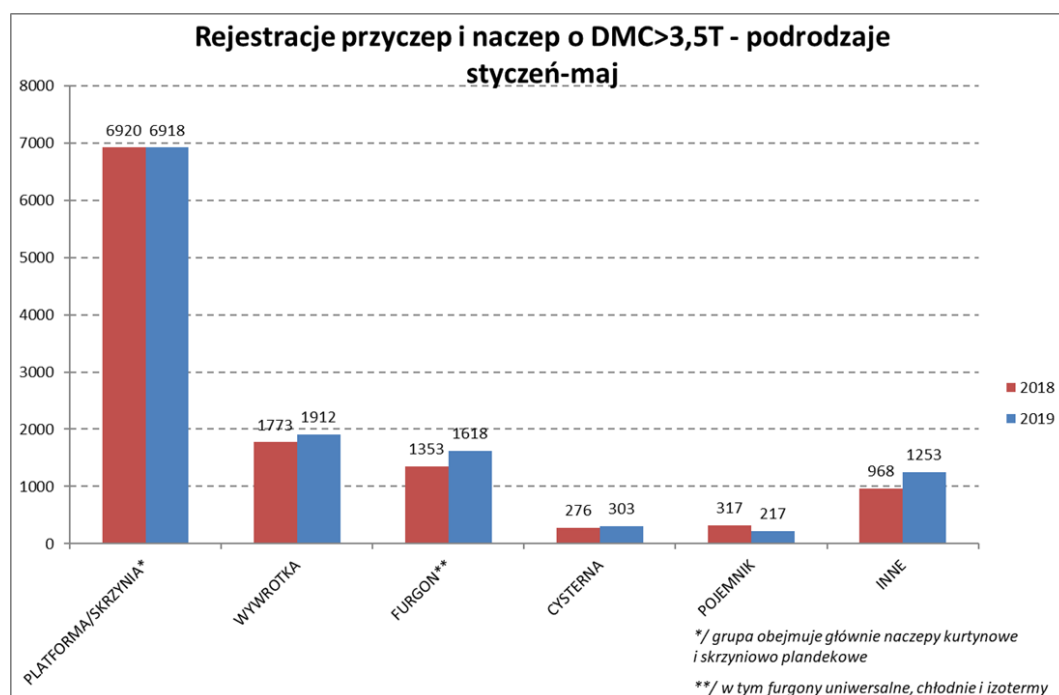
W maju 2019 roku w ogólnym rankingu marek całej grupy przyczep i naczep pow. 3,5t na pierwszym miejscu niezachwianie był SCHMITZ CARGOBULL, który wydał 557 szt. (+8,6%). Na drugim też bez zmiany, był KRONE z liczbą 324 nowych pojazdów wprowadzonych do użytkowania (-3,9%). Trzeci stabilnie na liście, ostatni miesiąc zakończył WIELTON, który wydał 307 pojazdy przy 10% spadku. Za nim KOEGEL – dostarczył użytkownikom 213 pojazdów, mniej o 6,2% niż rok wcześniej. Piąte miejsce zajął WECON z liczbą 89 szt. i wysokim wzrostem o 31%.

Z rejestracją czasową w maju br. pozostały w polskich rejestrach na koniec miesiąca 422 przyczepy i naczepy o DMC pow. 3,5t czyli więcej o 31 sztuki (+7,9%) niż rok wcześniej. Pojazdy te mogły być przeznaczone dla zagranicznych odbiorców lub zasilić jeszcze grupę stałych rejestracji. Wśród nich na czele był WIELTON - 261 szt., SCHMITZ CARGOBULL 32 szt. następnie BODEX– 31 szt.



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 24 czerwca 2019



Od początku 2019r w grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t. zarejestrowano 12 221 szt.; więcej o 5,3% niż w analogicznym okresie ub.r. Tylko przyczep przybyło 1 132 (-8,6%) a naczep 11 089 (+6,9%).

W rankingu marek w grupie przyczep i naczep pow. 3,5t na pierwszym miejscu po maju niezmiennie jest SCHMITZ CARGOBULL, który wydał 2 955 szt., więcej o 14% pojazdów niż w analogicznym okresie ub.r. Na drugim miejscu bez zmiany jest KRONE po rejestracji 2 201 szt.(+10%). Na trzeciej pozycji również niezagrożony - WIELTON pierwsza marka ze spadkiem o 1%. Wydał teraz 1 720 szt. Za nimi – KOEGEL, który dostarczył klientom 900 pojazdów (-5,6%). Na piątym miejscu bez zmiany KAESSBOHRER choć ze znacznie skromniejszym wynikiem – 420 szt. i silniejszym spadkiem (-18%). W pierwszej dziesiątce najsilniejszych marek wzrost odczuły poza pierwszymi dwoma markami: siódmy WECON (+20%) i dziewiąty BERGER (+83%).

Z rejestracją czasową od stycznia do maja br. pozostało w polskich rejestrach na koniec miesiąca 1 958 przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t czyli więcej o 452 sztuki (+30%) niż rok wcześniej. Pojazdy te mogły być przeznaczone dla zagranicznych odbiorców lub zasilą jeszcze grupę stałych rejestracji. Wśród nich na czele jest WIELTON – 1 106 szt., następnie BODEX– 181 szt., i SCHMITZ CARGOBULL – 168 szt.

W ogólnym rankingu według podrodzaju**, największą grupę stanowiły, platformy i zabudowy skrzyniowe (w tym kurtynowe i skrzyniowe obejmujące również skrzyniowo-plandekowe - zgodnie z nazewnictwem danych rejestracyjnych). Przybyło ich razem 6918 szt. o 2 szt. mniej niż rok wcześniej. Ich udział wyniósł 56,6% wobec 59,6% rok wcześniej. Mimo braku wzrostu udział tego typu przyczep zmalał o 3 pkt. proc. Najwięcej zarejestrował w tej grupie KRONE (1783 szt.), za nim SCHMITZ CARGOBULL (1614 szt.) i WIELTON (1161szt.). Na drugim miejscu również bez zmiany są wywrotki, których przybyło 1912 (+7,8%). Zajął podobnie jak rok wcześniej 15,7% rynku. Pierwsze miejsca zajmują tu: SCHMITZ CARGOBULL (362 szt.), WIELTON (343 szt.) i BODEX (233 szt.). Blisko ale poza podium został KEMPF (196 szt.). Na trzecim miejscu w rankingu wg podrodzaju - furgonom przypadło ponad 13% rynku (1618 szt.; +19,6%). Wyróżniono wśród nich 1138 chłodni (+9,2%) i 405 (+49%) furgonów uniwersalnych oraz 71 izotermi (+87%). W całej grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t poza innymi zarejestrowano od początku br. także 303 szt. cystern (+10%), 217 szt. (-32%) pojemników i 170 kłonicowych (+32%).

W grupie tylko naczep o DMC pow. 3,5t (11 088 szt.; +6,9%; 90,7% udz. w rynku PiN pow. 3,5t) zarejestrowano od początku br.: 6 249 platform/zabudów skrzyniowych (+3,2%); 1901 wywrotek (+7,6%) i 1600 furgonów (+19,4%), na które złożyły się: 1132 chłodnie, 65 izotermi i 399 furgonów uniwersalnych.



INFORMACJA PRASOWA

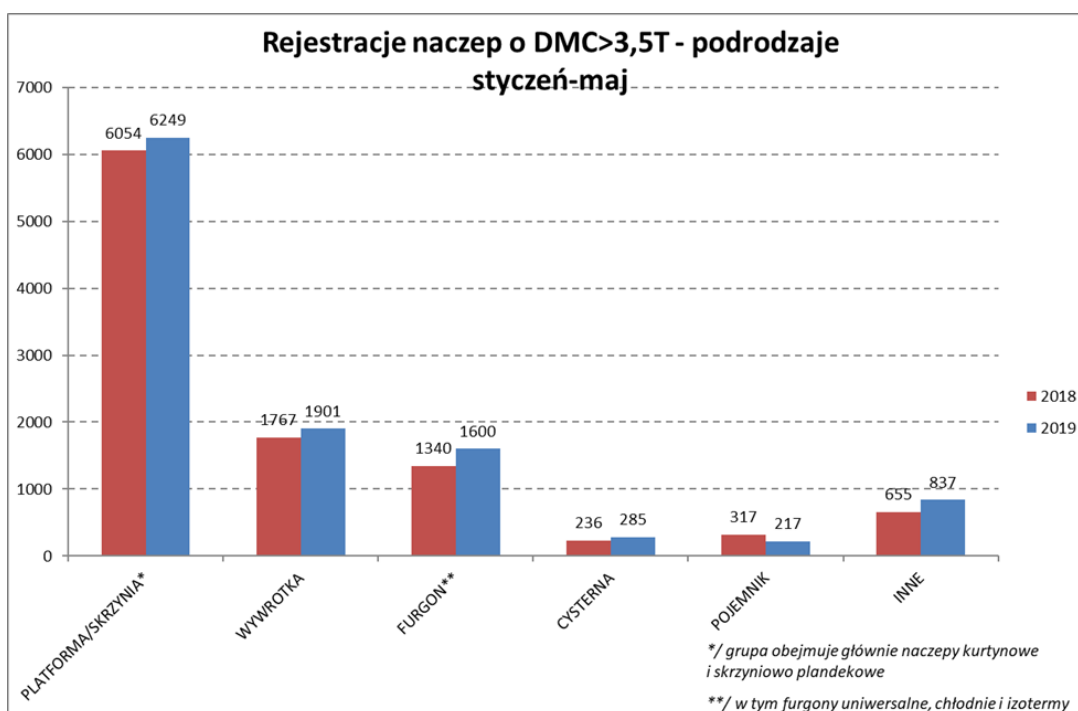
Warszawa, 24 czerwca 2019

W grupie przyczep (1132 szt.; -8,6%) oprócz zabudów skrzyniowych (669 szt.), które miały tu 59% udział wobec 70% w analogicznym czasie przed rokiem, popularne były też nadwozia wymienne (124 szt. 11% udz. wobec 4% udziału rok wcześniej) i przyczepy kłonicowe (89 szt. 8% udz.)

***/od br. podajemy też łączny ranking według rejestrowanego podrodzaju zabudowy, dla całej grupy przyczep i naczeo o DMC pow. 3,5t*

W rankingu marek tylko wśród naczeo pow. 3,5t po maju 2019 roku pierwsze miejsce zajął SCHMITZ CARGOBULL (2 950 szt.), drugie KRONE (2 178 szt.) i trzecie WIELTON (1 551 szt.).

Wśród przyczep ciężarowych pow. 3,5t, których w ciągu pięciu miesięcy br. odnotowano 1 132 szt., o 106 sztuk (-9%) mniej niż przed rokiem, na pierwszym miejscu jest WECON (307 szt.). Następny dopiero jest WIELTON (169 szt.), który był pierwszy w tej grupie przed rokiem, a trzeci bez zmiany GNIOTPOL (158 szt.).



Nowe przyczepy lekkie

Rejestracje przyczep lekkich w maju 2019r. wzrosły (+2,3% r/r) ale już nie tak jak w kwietniu (+8,6% r/r). Przybyło ich 4 813 i było to więcej o 108 szt. niż rok wcześniej. Jednocześnie wobec liczby rejestracji miesiąc wcześniej poziom był niższy o -9% m/m (- 482 szt.).

Przyhamowanie widoczne na początku roku, w styczniu, zostało opanowane i po pierwszych pięciu miesiącach mamy wzrost w skali roku o 8,2% do 20 198 nowych przyczep.

W rankingu marek na pierwszej pozycji w maju br. była marka NEPTUN-SORELPOL z liczbą 1 352 (ponad +3%) zarejestrowanych przyczep lekkich przeskoczyła TEMARED, który zarejestrował 1 323 szt. czyli mniej niż rok wcześniej o 2%. Obie marki zajęły razem blisko 56% rynku czyli blisko tyle samo co rok wcześniej. Za nimi na podium uplasowały się przyczepy marki NIEWIADÓW, których zarejestrowano 355 szt. Osiągnęły +22% wzrost i przekroczyły 7% udział. Za nią całkiem blisko był MARTZ (260 szt.; +46%). W pierwszej piątce zmieścił się jeszcze RYDWAN po rejestracji 222 szt.

W rankingu od początku roku na pierwszej pozycji marka TEMARED zarejestrowała 5 582 szt. czyli więcej niż rok wcześniej o blisko 5%. Na drugiej pozycji NEPTUN-SORELPOL z bardzo zbliżoną liczbą 5 391(+3%) zarejestrowanych przyczep lekkich. Obie marki zajęły 54% rynku wobec 56% rok wcześniej. Na najniższym stopniu podium uplasowały się przyczepy marki NIEWIADÓW (1 449 szt.; +31%). Kolejne miejsca zajmują MARTZ (1 338 szt.; +89%) i RYDWAN (958 szt.; +4%). Mają one już tylko odpowiednio: 7%, 7% i 5% rynku.



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 24 czerwca 2019

Dodatkowo od stycznia do maja br. z rejestracją czasową pozostało 215 lekkich przyczep wobec 176 szt. w tym samym czasie rok wcześniej. Najwięcej tego typu rejestracji odnotował NIEWIADÓW 34 szt.; TEMARED 25 szt. oraz NEPTUN-SORELPOL 21 szt. i RYDWAN 12 szt.

Nowe przyczepy ciężarowe rolnicze

W grupie nowych ciężarowych przyczep rolniczych w maju br. rejestracje wyniosły 482 szt., czyli o 13,4% więcej niż przed rokiem. Wcześniej po głębokich spadkach w całym 2016 roku o 52%, rejestracje w tej grupie konsekwentnie odbudowywały się przez kolejne 16 miesięcy od marca 2017 r. Cały 2017 rok zamknął się wtedy wzrostem o 58%. W drugiej połowie ub. roku od lipca, rynek wygląda niestabilnie. Spadki przeplatają się ze wzrostami.

W porównaniu do kwietnia br. nastąpił wzrost o 22% (+87szt.) zaznaczając, jak to często bywa o tej porze roku, przygotowanie do sezonu.

W maju 2019r. niezmiennie najwięcej przyczep rolniczych zarejestrowano marki PRONAR 214 szt. (+4%), następnie METAL-FACH 56 szt. (+37%) i WIELTON 47 szt. (+62%)

Od początku roku zarejestrowano 1 851 przyczepy rolnicze (-3,3%). W rankingu marek przewodzi PRONAR 775 szt. Zachowuje on większościowy udział (42%) mimo spadku o 15%. Przed rokiem skupiał prawie 48% rynku, czyli więcej o blisko 6 pkt. proc. Na drugim miejscu jest METAL-FACH, który zwiększył udział do 13% po rejestracji 236 szt. (+5%; +12 szt.). Trzecie miejsce przypadło dla marki WIELTON 149 szt. Osiągnięty przez nią 31% wzrost zapewnił jej 8% udział w tej części rynku. Na czwartej pozycji, mimo najwyższego wzrostu (+33%) wśród pięciu pierwszych marek po pięciu miesiącach, jest ZASŁAW z wynikiem 110 szt. O jedną szt. mniej zarejestrował METALTECH 109 szt. (-34%).

Z rejestracją czasową po pięciu miesiącach br. zostały 3 szt. przyczep rolniczych – po 1 szt. w każdej z trzech marek: NIEWIADÓW, TEMARED i TA-NO.

W maju 2019 r. zarejestrowano 691 (+1,2%; +8 szt.) ciągników rolniczych. Jest to nieznaczny wzrost do tego samego miesiąca roku poprzedniego. Majowy poziom rejestracji ok. 700 szt. utrzymuje się od czterech lat (od 5.2016r.) wcześniej w latach 2013-2015, rejestracje w analogicznym miesiącu przekraczały 1,4 tys. szt. Przypomnijmy, że od 6. lat (poza 2017 rokiem) rynek tych pojazdów kurczy się. Od początku br. zarejestrowano 3 092 ciągników o 68 szt. mniej niż w tym samym czasie przed rokiem (-2,2%).

W maju br. najliczniej rejestrowane były ciągniki JOHN DEERE, których przybyło 127 szt., mniej o 7% r/r. Drugi był NEW HOLLAND (115szt.) z ponad 16% spadkiem. Na trzecim miejscu KUBOTA 78 szt. o 8 szt. +11% więcej co rok wcześniej.

Od początku 2019 roku w rankingu marek przewodzi NEW HOLLAND (527 szt.; -20%), za nim JOHN DEERE (446 szt.; -15%), KUBOTA (383 szt.; -6%) i ZETOR (346 szt.; +15%). Dalej DEUTZ-FAHR (258 szt.; +23%). CASE IH otwiera drugą piątkę (174 szt.; -30%).

**/ liczbę ciągników rolniczych podano razem z rejestracjami czasowymi na koniec poszczególnych miesięcy. Wyłączono też pojazdy potencjalnie z grupy ATV/quady*

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ 4Cv Mobile ■ AC S.A. ■ AGT Europe Automotive Import ■ Almot ■ British Automotive Polska ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Opel Poland ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KFB Acoustics ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Otomotiv Sanayi A.Ş. (Ford Trucks) ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 24 czerwca 2019

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep i naczip* o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Trailers & Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja №.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May				
		2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	2955	24,18%	2592	22,33%	14,0%
2	KRONE	2201	18,01%	2002	17,25%	9,9%
3	WIELTON	1720	14,07%	1737	14,97%	-1,0%
4	KOEGEL	900	7,36%	953	8,21%	-5,6%
5	KAESSBOHRER	420	3,44%	512	4,41%	-18,0%
6	SCHWARZMUELLER	327	2,68%	352	3,03%	-7,1%
7	WECON	307	2,51%	257	2,21%	19,5%
8	BODEX	284	2,32%	307	2,64%	-7,5%
9	BERGER	232	1,90%	127	1,09%	82,7%
10	ZASŁAW	210	1,72%	233	2,01%	-9,9%
11	KEMPF	196	1,60%	177	1,52%	10,7%
12	GNIOTPOL	178	1,46%	190	1,64%	-6,3%
13	CIMC	168	1,37%	136	1,17%	23,5%
14	INTER CARS - FEBER	157	1,28%	138	1,19%	13,8%
15	MEGA	135	1,10%	99	0,85%	36,4%
16	FLIEGL	134	1,10%	177	1,52%	-24,3%
17	FFB FELDBINDER	107	0,88%	115	0,99%	-7,0%
18	REDOS	85	0,70%	70	0,60%	21,4%
19	BENALU	83	0,68%	65	0,56%	27,7%
20	STAS	77	0,63%	95	0,82%	-18,9%
	Pozostałe / Others	1345	11,0%	1273	11,0%	5,7%
	OGÓŁEM / TOTAL	12221	100%	11607	100%	5,3%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 24 czerwca 2019

Pierwsze rejestracje NOWYCH naczep* o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki

Pozycja №.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May				
		2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	2950	26,60%	2591	24,99%	13,9%
2	KRONE	2178	19,64%	1986	19,15%	9,7%
3	WIELTON	1551	13,99%	1469	14,17%	5,6%
4	KOEGEL	886	7,99%	943	9,09%	-6,0%
5	KAESSBOHRER	407	3,67%	503	4,85%	-19,1%
6	SCHWARZMUELLER	317	2,86%	348	3,36%	-8,9%
7	BODEX	276	2,49%	301	2,90%	-8,3%
8	BERGER	232	2,09%	127	1,22%	82,7%
9	KEMPF	196	1,77%	177	1,71%	10,7%
10	ZASŁAW	180	1,62%	185	1,78%	-2,7%
11	CIMC	168	1,52%	136	1,31%	23,5%
12	INTER CARS - FEBER	157	1,42%	138	1,33%	13,8%
13	MEGA	133	1,20%	99	0,95%	34,3%
14	FLIEGL	128	1,15%	174	1,68%	-26,4%
15	FFB FELDBINDER	107	0,96%	115	1,11%	-7,0%
16	BENALU	83	0,75%	65	0,63%	27,7%
17	STAS	77	0,69%	95	0,92%	-18,9%
18	LAG	71	0,64%	34	0,33%	108,8%
19	D-TEC	58	0,52%	49	0,47%	18,4%
20	MAGYAR	53	0,48%	34	0,33%	55,9%
	Pozostałe / Others	881	7,9%	800	7,7%	10,1%
	OGÓŁEM / TOTAL	11089	100%	10369	100%	6,9%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 24 czerwca 2019

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep lekkich*, udział w rynku %

First Registrations of NEW Light Trailers, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May				
		2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	TEMARED	5582	27,64%	5320	28,49%	4,9%
2	NEPTUN-SORELPOL	5391	26,69%	5228	27,99%	3,1%
3	NIEWIADÓW	1449	7,17%	1105	5,92%	31,1%
4	MARTZ	1338	6,62%	707	3,79%	89,3%
5	RYDWAN	958	4,74%	924	4,95%	3,7%
6	ZASŁAW	792	3,92%	978	5,24%	-19,0%
7	BRENDERUP-THULE TRAILERS	479	2,37%	526	2,82%	-8,9%
8	FARO	424	2,10%	303	1,62%	39,9%
9	WIOLA	398	1,97%	456	2,44%	-12,7%
10	SYLAND	296	1,47%	329	1,76%	-10,0%
11	WIDPOL	265	1,31%	225	1,20%	17,8%
12	W.N.P. M.SUSKI	190	0,94%	189	1,01%	0,5%
13	GŁOWACZ	171	0,85%	143	0,77%	19,6%
14	MASTER-TECH	156	0,77%	144	0,77%	8,3%
15	FRACHT	153	0,76%	176	0,94%	-13,1%
16	STIM	144	0,71%	102	0,55%	41,2%
17	K.T.S. SUSKI	141	0,70%	144	0,77%	-2,1%
18	SPAWLINE	137	0,68%	87	0,47%	57,5%
19	SIDECAR	128	0,63%	119	0,64%	7,6%
20	BLYSS	115	0,57%	131	0,70%	-12,2%
	Pozostałe / Others	1491	7,4%	1339	7,2%	11,4%
	OGÓŁEM / TOTAL	20198	100%	18675	100%	8,2%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 24 czerwca 2019

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep ciężarowych rolniczych*, udział w rynku %

First Registrations of NEW Agricultural Trailers, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja №.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May				
		2019		2018		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	PRONAR	775	41,87%	912	47,65%	-15,0%
2	METAL-FACH	236	12,75%	224	11,70%	5,4%
3	WIELTON	149	8,05%	114	5,96%	30,7%
4	ZASŁAW	110	5,94%	83	4,34%	32,5%
5	METALTECH	109	5,89%	165	8,62%	-33,9%
6	PPHU WODZIŃSKI	66	3,57%	34	1,78%	94,1%
7	MEPROZET	63	3,40%	39	2,04%	61,5%
	CYNKOMET	63	3,40%	52	2,72%	21,2%
9	MARPOL	36	1,94%	40	2,09%	-10,0%
10	POMOT	33	1,78%	30	1,57%	10,0%
11	GOMAR	29	1,57%	25	1,31%	16,0%
12	TECHMONT	27	1,46%	15	0,78%	80,0%
13	AUTO-TECH	26	1,40%	24	1,25%	8,3%
14	FLIEGL	14	0,76%	8	0,42%	75,0%
15	VAIA	11	0,59%	2	0,10%	450,0%
	Pozostałe / Others	104	5,6%	147	7,7%	-29,3%
	OGÓŁEM / TOTAL	1851	100%	1914	100%	-3,3%

**/ bez rejestracji czasowych*

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 24 czerwca 2019

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników rolniczych*, udział w rynku %

First Registrations of NEW Agricultural Tractors, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May				
		2019		2018		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEW HOLLAND	527	17,04%	655	20,73%	-19,5%
2	JOHN DEERE	446	14,42%	524	16,58%	-14,9%
3	KUBOTA	383	12,39%	407	12,88%	-5,9%
4	ZETOR	346	11,19%	301	9,53%	15,0%
5	DEUTZ-FAHR	258	8,34%	209	6,61%	23,4%
6	CASE IH	174	5,63%	249	7,88%	-30,1%
7	MASSEY FERGUSON	164	5,30%	47	1,49%	248,9%
8	CLAAS	140	4,53%	91	2,88%	53,8%
9	VALTRA	122	3,95%	133	4,21%	-8,3%
10	URSUS	117	3,78%	137	4,34%	-14,6%
11	FARMTRAC	97	3,14%	85	2,69%	14,1%
12	STEYR	69	2,23%	86	2,72%	-19,8%
13	FENDT	56	1,81%	31	0,98%	80,6%
14	TYM	51	1,65%	40	1,27%	27,5%
15	SOLIS	35	1,13%	24	0,76%	45,8%
	Pozostałe / Others	107	3,5%	141	4,5%	-24,1%
	OGÓŁEM / TOTAL	3 092	100%	3 160	100%	-2,2%

*Pojazdy zarejestrowane jako Ciągniki Rolnicze bez wyróżnionych jako potencjalne ATV

** Liczby zawierają rejestracje czasowe na koniec miesiący

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP